ഐ. ഡി. ബി. ഐ.—1244.49 ലക്ഷം (പലിശ സഹിതം).

എസ്. ബി. ഠറി.—110.75 ലക്ഷം രൂപ+പലിശ 15%.

എസ്. ഐ. ബി.—7.50 ലക്ഷം രൂപ+പലിശ 16.5%.

ഠറി. ഡി. എഫ്. സി.—56.79 ലക്ഷം രൂപ+പലിശ 15%.

(സി) 3,59,98,714 രൂപ.

1984-85-ൽ ഇത് 6,70,00,959 രൂപ.

ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വരുമ്പോഴും ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തിരുന്ന കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി. ഷെഡ്യൂളുകൾ

1017 [1908] ശ്രീ. ടി. എസ്. ജോൺ:
,, പി. സി. ജോർജ്:
,, എം. വി. മാണി:
,, വി. വി. ജോസഫ്: താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ:

(എ) ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വരുമ്പോൾ ട്രാൻസ്പോർട്ട് കോർപ്പറേഷനിൽ എത്ര ഷെഡ്യൂളുകൾ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തിരുന്നു;

(ബി) ഇപ്പോൾ എത്ര ഷെഡ്യൂളുകളാണ് ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്യുന്നത്;

(സി) ഈ കഴിഞ്ഞ നാലു വർഷത്തിനകം എത്ര ഷെഡ്യൂളുകൾ വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ കെ. എസ്. ആർ. ടി. സി.ക്ക് കഴിഞ്ഞു;

(ഡി) ഈ ഗവൺമെന്റ് അധികാരത്തിൽ വരുമ്പോൾ എത്ര തൊഴിലാളികൾ കെ. എസ് ആർ. ടി. സി.യിൽ ജോലി ചെയ്തിരുന്നു;

(ഇ) ഇപ്പോൾ ഇവിടെ ജോലിചെയ്യുന്ന തൊഴിലാളികളുടെ എണ്ണമെത്ര?

ഉത്തരം

(എ) 2569 ഷെഡ്യൂളുകൾ 5/82-ൽ ഓപ്പറേറ്റ് ചെയ്തിരുന്നു.

(ബി) 3108 ഷെഡ്യൂളുകൾ.

(സി) 539 ഷെഡ്യൂളുകൾ വർദ്ധിപ്പിക്കാൻ കഴിഞ്ഞു.

(ഡി) 30,338 തൊഴിലാളികൾ ജോലി ചെയ്തിരുന്നു.

(ഇ) ഇപ്പോൾ 31,715 തൊഴിലാളികൾ ജോലി ചെയ്യുന്നു.

LIBRARY ARCHIVES Kerala Legislative Assembly